Приложение 1

к постановлению Администрации

города Ханты-Мансийска

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2016 №\_\_\_\_\_\_

Положение об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам города Ханты-Мансийска

1.Общие положения

1.1.Положение об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам города Ханты-Мансийска (далее - Положение) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом и устанавливает основные принципы организации перевозок пассажиров на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города Ханты-Мансийска.

1.2.Положение является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам города Ханты-Мансийска (далее - Перевозчик).

1.3.Основные понятия и термины, используемые в целях применения настоящего Положения:

оборотный рейс - фактическое расстояние пройденного пути единицей транспортного средства от начального до конечного пункта в прямом и обратном направлении;

организатор пассажирских перевозок - орган Администрации города Ханты-Мансийска, осуществляющий полномочия по реализации вопросов местного значения в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Ханты-Мансийск (далее - Организатор пассажирских перевозок);

резервное транспортное средство - транспортное средство категории М2 или М3, которое используется на маршрутах взамен отсутствующих или выбывших по различным причинам транспортных средств;

временный новый маршрут – маршрут установленный постановлением Администрации города Ханты-Мансийска при чрезвычайной ситуации, на период проведение обследования пассажиропотока на планируемом к открытию маршруте, для обеспечения проведения массовых мероприятий на территории города Ханты-Мансийска.

Иные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в тех же значениях, что и в нормативных правовых актах Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

1.4.Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок включает:

1.4.1.Установление (открытие), изменение, отмену муниципальных маршрутов.

1.4.2.Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

1.4.3.Проведение открытых конкурсов на право осуществление перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

1.4.4.Выдачу (замену) свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрутов.

1.4.5.Обеспечение доступности транспортных услуг для пассажиров автомобильным транспортом, в том числе для маломобильных групп населения.

1.4.6.Осуществление иных мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах.

1.5.Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска осуществляется Администрацией города Ханты-Мансийска в лице управления транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска.

2.Порядок установления (открытия), изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок

2.1.Муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска устанавливаются (открываются), изменяются, отменяются постановлением Администрации города Ханты-Мансийска.

Изменение существующего маршрута при выявлении условий, создающих угрозу безопасности перевозок пассажиров по маршруту и(или) безопасности дорожного движения на основании предписания (представления) контрольно-надзорных органов, а также на период введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств устанавливается Организатором пассажирских перевозок.

2.2.Основной целью при установлении (открытии), изменении и отмене муниципальных маршрутов является удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках и обеспечение безопасности перевозки пассажиров и багажа.

2.3.Инициаторами установления (открытия), изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок могут выступать Организатор пассажирских перевозок, юридические, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества.

2.4.Инициаторы для установления (открытия), изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок представляют Организатору пассажирских перевозок следующие документы:

- заявление в письменном виде произвольной формы;

- наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок;

- схему маршрута с указанием улиц города, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

- наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, в порядке движения транспортного средства по оборотному рейсу;

- протяженность маршрута регулярных перевозок;

- порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено настоящим Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

- вид регулярных перевозок;

- виды транспортных средств и классы транспортных средств для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

- экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается к использованию для перевозок по маршруту регулярных перевозок.

2.5.Организатор пассажирских перевозок не позднее сорока пяти календарных дней с даты получения документов осуществляет их рассмотрение и принимает решение об установлении (открытии) маршрута или об отказе в его открытии. Обоснованная информация о принятом решении направляется инициатору в письменном виде.

2.6.Основаниями для принятия решения об установлении (открытии), изменении муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- наличие устойчивого пассажиропотока;

- наличие резервов пропускной способности отдельных участков улиц и дорог города;

- отсутствие совпадения (не более 50 %) заявляемого к установлению, изменению муниципального маршрута регулярных перевозок с действующим муниципальным маршрутом на момент обращения инициатора;

- отсутствие пешеходной доступности до остановочных пунктов, находящихся в составе действующего муниципального маршрута регулярных перевозок;

- наличие остановочных пунктов на маршруте, оборудованных в соответствии с требованиями нормативных документов;

- соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

- оптимизация маршрутной сети;

- необходимость транспортного обеспечения массовых мероприятий на территории города Ханты-Мансийска.

2.7.Основаниями для принятия решения об установлении (открытии) временного нового маршрута, а также временного изменения или прекращения движения транспортных средств на действующем маршруте или на его отдельной части являются:

- проведение массовых мероприятий на территории города Ханты-Мансийска;

- проведение обследования пассажиропотока на планируемом к открытию маршруте;

- неблагоприятные изменения дорожных или метеорологических условий, создающие угрозу безопасности перевозок пассажиров по маршруту;

- выявление на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения;

- введение временных ограничений или прекращений движения транспортных средств;

- ограничение пропускной способности участков улиц и дорог города по маршруту движения;

Возобновление движения транспорта производится лишь после обеспечения безопасных условий.

2.8.Инициаторы для отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок представляют организатору пассажирских перевозок следующие документы:

- заявление в произвольной форме;

- обоснование отмены маршрута.

2.9.Организатор пассажирских перевозок в течении тридцати календарных дней с даты получения документов об отмене маршрута:

- осуществляет их рассмотрение;

- запрашивает мнение Перевозчика, осуществляющего перевозки по маршруту;

- при необходимости организует проведение обследования маршрута для установления обоснованности закрытия маршрута;

-направляет инициатору обоснованную информацию о принятом решении в письменном виде.

2.10.Основаниями для принятия решения об отмене маршрута являются:

- отсутствие устойчивого пассажиропотока;

- отсутствие безопасных дорожных условий;

- необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города, повышение эффективности использования транспортных средств, задействованных для перевозки пассажиров (оптимизация маршрутной сети);

- признания несостоявшимся открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам или конкурса на право заключения муниципального контракта (2 и более раз) в связи с отсутствием заявок;

- наличие сопряженных (дублирующих) маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

- решение, закрепленное в документе планирования регулярных перевозок.

2.11.Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным (открытым) или измененным со дня включения сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

2.12.Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.13.В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок Организатор пассажирских перевозок обязан направить почтовым отправлением с уведомлением о вручении или вручить под расписку уведомление об указанном решении Перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

3.Порядок ведения реестра маршрутов регулярных перевозок

3.1.Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска (далее – Управление).

3.2.Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок ведется в электронном виде посредством внесения должностным лицом Управления реестровых записей или изменений в указанные записи. Форма реестра и включенные в реестр сведения установлены Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.3.Записи в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок вносятся в течение 3 рабочих дней со дня принятия Организатором пассажирских перевозок соответствующего решения об установлении (открытии), изменении, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3.4.Сведения, включенные в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаются на Официальном информационном портале органов местного самоуправления города Ханты-Мансийска www.admhmansy.ru (далее - Официальный портал).

3.5.Сведения, включенные в реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещенные на официальном портале в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.

3.6.Осуществление перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не внесенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, запрещается.

4.Привлечение Перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в том числе на условиях временной работы

4.1.В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения города Ханты-Мансийска Администрация города Ханты-Мансийска устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам.

4.2.Привлечение Перевозчиков к выполнению регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**».**

4.3.Привлечение Перевозчиков к выполнению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам города Ханты-Мансийска осуществляется на основании свидетельств об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, в порядке установленным Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**».**

4.4.Организатор пассажирских перевозок в целях обеспечения бесперебойного оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров по нерегулируемым тарифам, недопущения длительных срывов в работе городского пассажирского транспорта, вправе на условиях временной работы на муниципальном маршруте регулярных перевозок выдавать свидетельства и карты маршрута без проведения открытого конкурса, в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

4.4.1.После вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у Перевозчика или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок;

4.4.2.После вступления в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок;

4.4.3.По маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

4.4.4.При проведении массовых мероприятий на территории города Ханты-Мансийска;

4.4.5.В рамках проведения обследования пассажиропотока на планируемом к открытию маршруте.

4.4.Организатор пассажирских перевозок не позднее пяти рабочих дней со дня наступления одного из событий, установленных пунктом 4.4 настоящего положения, публикует в средствах массовой информации и на Официальном портале извещение о предоставлении права временного обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок (далее – извещение) на срок не менее 7 календарных дней.

4.5.Извещение должно содержать следующие сведения:

- наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона Организатора пассажирских перевозок;

- предмет права временного обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок;

- срок, место и порядок предоставления информации о Перевозчике;

- место, дата и время рассмотрения информации о Перевозчике.

Извещение может включать в себя иные предусмотренные нормативным правовым актом Администрации города Ханты-Мансийска сведения, включаемые в извещение о проведении открытого конкурса.

В извещении могут выделяться лоты, включающие в себя отдельные рейсы муниципального маршрута регулярных перевозок, один или несколько муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В отношении каждого лота выдается отдельное свидетельство и карты маршрута.

4.6.Решение о выдаче свидетельства и карты маршрута Перевозчикам принимается Организатором пассажирских перевозок, на основании результатов рассмотрения представленных ими в установленные сроки заявления о временном обслуживании маршрута (далее - заявление) с приложением документов, указанных в извещении.

4.7.Перевозчик, претендующий на право временного обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок должен соответствовать следующим требованиям:

-наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

-наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

-не проведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

-наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

4.8.Поступившие Организатору пассажирских перевозок заявления регистрируются в день их поступлений в журнале регистрации заявлений, в котором указываются регистрационный номер заявления, дата, время подачи заявления.

4.9.Перевозчик вправе отозвать заявление в любое время до момента завершения приема заявлений. Отозванные заявления считаются не поданными.

4.10.В случае подачи Перевозчиком заявления, по истечению установленного в извещение срока подачи заявлений, Организатором пассажирских перевозок заявление не рассматривается.

4.11.В течение трех рабочих дней со дня истечения срока подачи заявлений Организатор пассажирских перевозок:

4.11.1.Рассматривает представленные Перевозчиками документы;

4.11.2.Принимает решение о выдаче свидетельства и карт маршрута Перевозчику, предоставившему в установленные сроки полный перечень надлежаще оформленных документов, указанных в извещении, и выдает Перевозчику свидетельство и карты маршрутов. В случае если несколько Перевозчиков соответствуют перечисленным выше требованиям, свидетельство и карты маршрута выдаются Перевозчику, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого - Перевозчику, заявление которого подано ранее других заявлений;

4.11.3.размещает на Официальном портале сведения о результатах рассмотрения поданных заявлений.

4.12.Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, со дня наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

5.Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

5.1.Предметом открытого конкурса на право заключения муниципального контракта является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

5.2.Открытый конкурс на право заключения муниципального контракта проводится в следующих случаях:

- установления (в том числе временного) нового муниципального маршрута;

- истечения срока действия муниципального контракта (договора) с Перевозчиком, работающим на существующих муниципальных маршрутах;

- досрочного прекращения действия (в том числе расторжения) муниципального контракта (договора);

- аннулирования действия лицензии, выданной Перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных перевозок Перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения на конкретном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом (договором);

- приостановления действия лицензии, выданной Перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных перевозок Перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения на конкретном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом (договором).

5.3.Муниципальные маршруты регулярных перевозок выставляются на конкурс лотами, состоящими из одного или нескольких муниципальных маршрутов.

5.4.В открытом конкурсе на право заключения муниципального контракта принимают участие юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участника договора простого товарищества, удовлетворяющие требованиям, предъявляемым действующим законодательством к Перевозчикам.

5.5.Открытый конкурс проводится в соответствии с положениями Федеральных законов от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.6.Конкурсная документация на проведение открытого конкурса на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, разрабатывается и утверждается Администрацией города Ханты-Мансийска.

5.7.Конкурсная документация наряду с информацией, установленной Федеральными законами от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», должна содержать следующие сведения:

5.7.1.Описание муниципального маршрута (лота муниципальных маршрутов), на который проводится открытый конкурс, соответствующее реестру муниципальных маршрутов;

5.7.2.Условия перевозки пассажиров, включающие:

а) период выполнения работ;

б) категории транспортных средств, класс транспортных средств, а также максимальное количество транспортных средств, работающих на маршруте;

в) расписание движения транспортных средств;

г) регулируемые тарифы для населения за одну поездку, установленные на дату размещения конкурсной документации;

5.7.3.Обоснование начальной (максимальной) цены контракта с учетом предоставления исполнителю работ - перевозчику субсидии в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

5.7.4.Критерии оценки конкурсных заявок;

5.7.5.Порядок рассмотрения и оценки конкурсных заявок, включающий порядок подсчета суммы баллов по каждому из критериев, установленных конкурсной документацией;

5.7.6.Проект муниципального контракта.

5.8.Муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах заключается между Перевозчиком и Администрацией города Ханты-Мансийска на срок не более трех лет с учетом доведенных лимитов бюджетных средств, предусмотренных для возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

5.9.Если предметом конкурса было выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на временно установленных или временно измененных муниципальных маршрутах регулярных перевозок, срок действия муниципального контракта не может превышать периода времени, на который временно установлен или временно изменен соответствующий муниципальный маршрут.

5.10.Администрация города Ханты-Мансийска вправе заключать муниципальный контракт с единственным исполнителем на выполнение временных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах ежемесячно до заключения муниципального контракта по итогам открытого конкурса в следующих случаях:

5.10.1.Если потребность в регулярных перевозках на маршруте (маршрутах) регулярных перевозок обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие обстоятельств непреодолимой силы);

5.10.2.Неисполнения исполнителем работ - Перевозчиком условий муниципального контракта, включая отказ от исполнения данного муниципального контракта и (или) его досрочное расторжение в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5.10.3.Аннулирования действия лицензии, выданной исполнителю работ - Перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего Перевозчику право на осуществление регулярных перевозок на конкретном муниципальном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом;

5.10.4.Приостановления действия лицензии, выданной исполнителю работ - Перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего Перевозчику право на осуществление регулярных перевозок на конкретном муниципальном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом;

5.10.5.Если открытый конкурс на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах признан несостоявшимся.

5.11.Согласование заключения муниципального контракта с единственным исполнителем осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5.12.Расторжение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5.13.Администрация города Ханты-Мансийска вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта по основаниям, предусмотренным [Гражданским кодексом](garantF1://10064072.450) Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, при условии, если это было предусмотрено конкурсной документацией и муниципальным контрактом.

5.14.В перечень оснований для расторжения муниципального контракта организатором перевозок в одностороннем порядке подлежат включению следующие основания:

5.14.1Выявившееся или возникшее несоответствие исполнителя работ - перевозчика требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к перевозчикам пассажиров транспортом общего пользования;

5.14.2.Проведение ликвидации исполнителя работ - юридического лица;

5.14.3.Признание исполнителя работ - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом;

5.14.4.Приостановление деятельности исполнителя работ - Перевозчика в порядке, предусмотренном [Кодексом](garantf1://12025267.0/) Российской Федерации об административных правонарушениях.

5.15.В дополнение к указанным в пункте 5.10 настоящего Положения основаниям в муниципальный контракт с единственным исполнителем работ на условиях временной работы включается основание для его расторжения в одностороннем порядке в случае заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на том же муниципальном маршруте по итогам открытого конкурса.

6.Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

6.1.Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

6.2.Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

6.3.Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются не позднее 5 рабочих дней по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс), в порядке, установленном администрацией города Ханты-Мансийска, и без проведения открытого конкурса в порядке, установленном настоящим Положением.